

Plano de Pesquisa

Considerações:

1. Encontros

A cidade surge a partir de encontros:

No cruzamento de dois ou mais caminhos, na travessia de um rio, em um entroncamento ferroviário ou mesmo em um local de repouso.

2. Múltiplos encontros

Locais de encontros como esquinas, parques, praças, entre outros podem definir a qualidade de vida de uma cidade, ou seja, uma maior possibilidade de encontros resulta em uma melhor qualidade de vida urbana.

3. Urbanidade complexa

As cidades contemporâneas, mesmo as de médio porte, possuem um complexo sistema de circulação que vai se sobrepondo a outros sistemas previamente construídos. Estes emaranhados de vias que ainda podem se sobrepor a outros meios de circulação, como linhas férreas, rodovias ou até rios, formando complexos entroncamentos sem urbanidade.

4. Desencontros

O encontro de diversos sistemas de circulação materializa desencontros e espaços vazios de urbanidade. Estes vazios existem em diversas escalas na malha urbana consolidada. São espaços de descontinuidade e de *não cidades*



Proposta

1. Identificação

Serão identificados os espaços de *não cidade* existentes na malha urbana de Curitiba.

2. Análise

A partir desta fase de identificação será realizado uma análise de como/por que estes espaços foram materializados.

3. Intervenção

A partir da compreensão destes espaços de não cidade a equipe poderá propor formas de intervenção que os conectem à malha urbana consolidada. Desta forma estes espaços de *não cidade* poderão ser resignificados e absorvidos à urbanidade.